



Kontakt dla mediów:

e-mail: media@parp.gov.pl

Informacja prasowa

Warszawa, 30.07.2026 r.

Nawet 70 proc. produkcji może być zautomatyzowane do 2050 r. Polski producent rozwija autonomiczne pojazdy dzięki dofinansowaniu

Automatyzacja działania maszyn przy użyciu sztucznej inteligencji jest jednym z głównych światowych kierunków rozwoju sektora robotyki. W ten trend wpisuje się Borimex, polska firma przemysłowa z niemal 50-letnią historią, która rozwija autonomiczną platformę terenową wykorzystującą AI. Projekt, mogący znaleźć zastosowanie zarówno w przemyśle, jak i w sektorze obronnym, uzyskał ponad 18 mln zł dofinansowania w ramach działania „Ścieżka SMART” z programu Fundusze Europejskie dla Nowoczesnej Gospodarki (FENG), koordynowanego przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości (PARP).

Physical AI przyszłością robotyki

Rozwój robotyzacji przemysłu wchodzi obecnie w nowy etap, w którym coraz większą rolę odgrywa połączenie maszyn ze sztuczną inteligencją. International Federation of Robotics uznała AI oraz autonomię za jeden z najważniejszych globalnych trendów w robotyce w 2026 r., wskazując na przechodzenie od systemów wykonujących zaprogramowane czynności do maszyn zdolnych do coraz bardziej samodzielnego działania¹. World Economic Forum opisuje ten kierunek jako rozwój „physical AI”, czyli połączenie sztucznej inteligencji z maszynami działającymi w świecie fizycznym. Według przywoływanej przez WEF prognozy do 2050 r. nawet około 70 proc. globalnych operacji produkcyjnych może być w dużym stopniu autonomicznych².

W tym kierunku rozwija się także Borimex – polska firma przemysłowa, która opracowuje modułowy system autonomii dla pojazdów lądowych. Rozwiązanie integruje warstwę sprzętową, oprogramowanie, systemy sensoryczne i algorytmy sztucznej inteligencji,

¹ <https://ifr.org/news/top-5-global-robotics-trends-2026/>

² <https://www.weforum.org/podcasts/radio-davos/episodes/physical-ai-smart-robotics/>

umożliwiając pojazdom samodzielne poruszanie się i wykonywanie określonych zadań bez konieczności ciągłego sterowania przez operatora.

– Podczas targów, np. w Stanach Zjednoczonych, widzieliśmy tego typu pojazdy testowane w aglomeracjach. W Chinach po miastach jeżdżą autonomiczne autobusy. W Europie nie mamy jeszcze regulacji, które pozwalałyby na podobne rozwiązania na szeroką skalę, ale uważam, że jest to obszar, który będzie się bardzo dynamicznie rozwijał – mówi **Arkadiusz Krupa, prezes firmy Borimex**.

Jedna technologia, wiele zastosowań

Terenowa platforma autonomiczna rozwijana przez przedsiębiorstwo opiera się na tzw. *autonomy kit*, czyli zestawie hardware'owym i software'owym z wbudowaną sztuczną inteligencją, który można wykorzystać w wielu obszarach przemysłu. Technologia jest kompatybilna z różnymi typami pojazdów, niezależnie od ich wielkości czy rodzaju podwozia. Po otrzymaniu określonego zadania maszyna będzie mogła samodzielnie poruszać się po wyznaczonym obszarze i realizować kolejne czynności bez konieczności ciągłego sterowania przez operatora. W przemyśle technologia może być wykorzystywana m.in. w transporcie na terenach przemysłowych, rolnictwie czy sadownictwie. Jednocześnie rozwiązanie może znaleźć zastosowanie również w sektorze obronnym. Autonomiczny pojazd może wykonywać zadania w miejscach niebezpiecznych dla człowieka, m.in. prowadzić rozpoznanie terenu, wspierać ochronę granic, wykrywać skażenia i miny, uczestniczyć w rozminowywaniu czy transportować zaopatrzenie i sprzęt do stref zagrożonych.

– Cieszę się, że patrząc nie tylko na rynek polski, ale również europejski, możemy zaliczać się do grona liderów w tym obszarze. Podczas niedawnych targów obronnych we Francji zauważyłem rosnące zainteresowanie technologiami autonomicznymi. Jednocześnie nadal niewiele firm rozwija takie rozwiązania samodzielnie, a nawet duże koncerny mierzą się w tym zakresie z poważnymi wyzwaniami – mówi **Arkadiusz Krupa**.

Fundusze Europejskie napędzają transformację przedsiębiorstw

Rozwój autonomicznej platformy terenowej jest częścią szerszej strategii Borimexu, który stopniowo rozszerza działalność opartą niegdyś przede wszystkim na produkcji realizowanej na podstawie dokumentacji klientów. Obecnie firma skupia się na tworzeniu oraz wdrażaniu własnych produktów i technologii.

– Jesteśmy na rynku od prawie 50 lat. Przez ten czas, współpracując z wymagającymi klientami, stopniowo budowaliśmy kompetencje, zaplecze technologiczne i doświadczenie, które pozwoliły nam myśleć o kolejnym etapie rozwoju firmy. Nie chcieliśmy przy tym rezygnować z dotychczasowego modelu działalności, dlatego transformacja musiała przebiegać stopniowo i w bezpieczny sposób. Pandemia COVID-19 pokazała, jak ważne jest budowanie odporności przedsiębiorstw poprzez dywersyfikację działalności. Zrozumieliśmy, że musimy zwiększyć wysiłki na rzecz własnych rozwiązań i projektów, budowania zaplecza

badawczo-rozwojowego oraz rozwoju kompetencji technicznych i zespołu – podkreśla **Arkadiusz Krupa**.

Proces ten przyspieszył dzięki dotacji w wysokości ponad 18 mln zł, uzyskanej przez Borimex w ramach działania „Ścieżka SMART”, finansowanego przez Fundusze Europejskie dla Nowoczesnej Gospodarki (FENG), koordynowanego przez PARP. Realizowany projekt obejmuje rozwój Centrum Badawczo-Rozwojowego, cyfryzację i robotyzację procesów produkcyjnych oraz opracowanie modułowej rodziny elektrycznych pojazdów cargo, w tym autonomicznych platform transportowych specjalnego przeznaczenia.

– Wsparcie finansowe pozyskane dzięki „Ścieżce SMART” usprawniło wdrożenie naszej strategii. Gdyby nie dofinansowanie, nie wiadomo, czy zdążylibyśmy przed rynkiem. Uważam, że dzięki temu szybkiemu rozwojowi oraz potencjale innowacyjnym projektu autonomicznej platformy terenowej znajdujemy się obecnie w światowej czołówce producentów tego typu rozwiązań – dodaje **Arkadiusz Krupa**.



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską

