

Konferencja PARP 11.10.2023

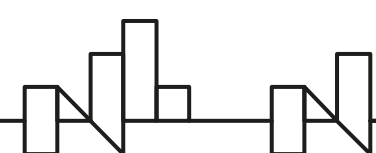
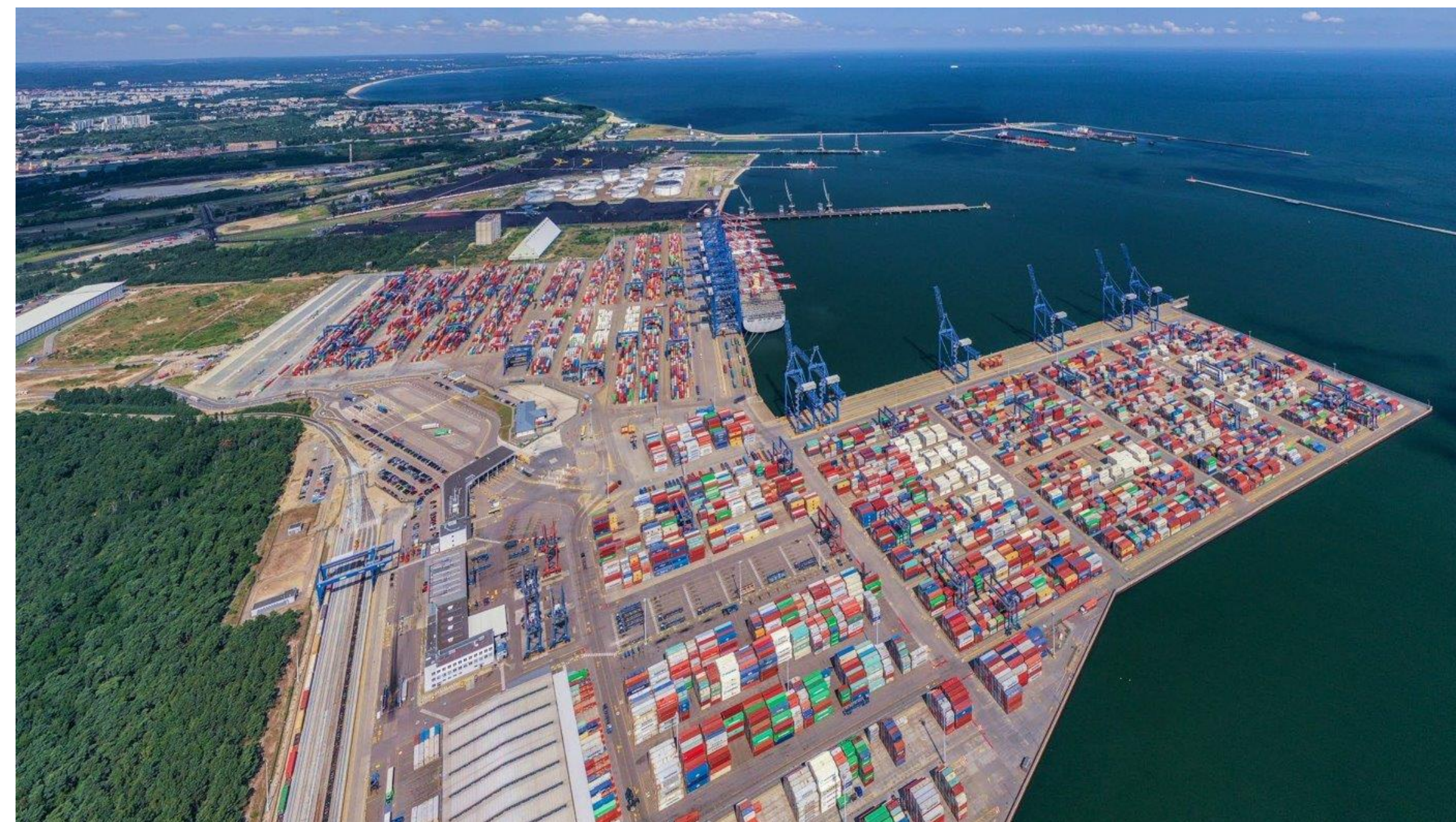
Baltexpo 2023 w Gdańsku

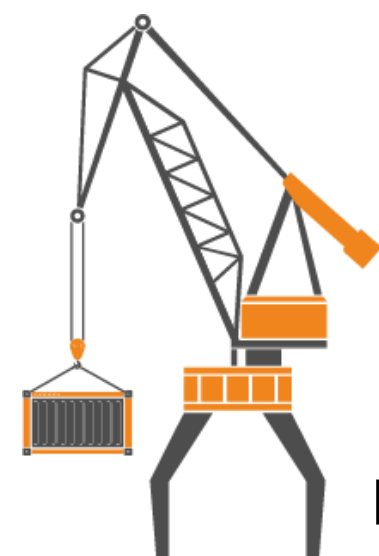
Najszybciej rozwijający się Port w Europie

Żaneta Milewska

FAKTY O PORCIE GDAŃSK

- Największy polski port morski – Polska jest 6. gospodarką w UE i 23. na świecie
- 2. miejsce w rankingu największych portów na Bałtyku
- 1. miejsce na Bałtyku pod względem liczby przeładowanych kontenerów
- 8. miejsce wśród największych portów europejskich
- Najszybciej rozwijający się port ostatniej dekady
- Obsługa wszystkich rodzajów ładunku, w tym: kontenerów, automotive, paliw płynnych, masowych suchych i produktów chemicznych



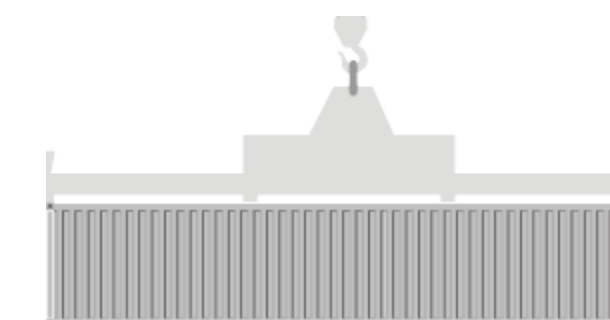


68,2
mln t

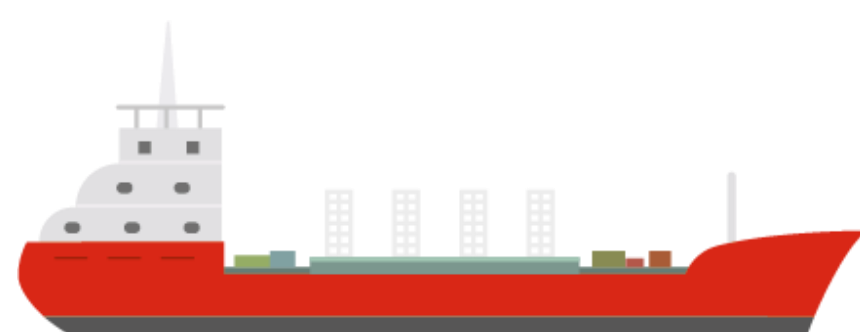
51% polskiego
ryнку morskiego



Import / Eksport
78% / 22%



Kontenery w 2022 r.
2 072 122 TEU



Statki handlowe
3 626 zawinięcia w roku



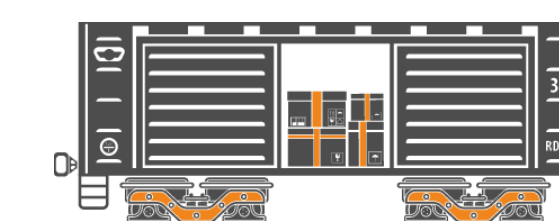
Połączenia regularne
15 serwisów



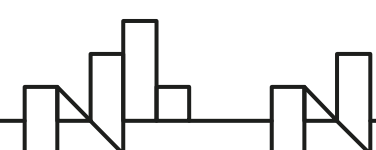
Długość nabrzeży
23 km

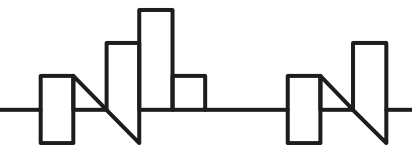
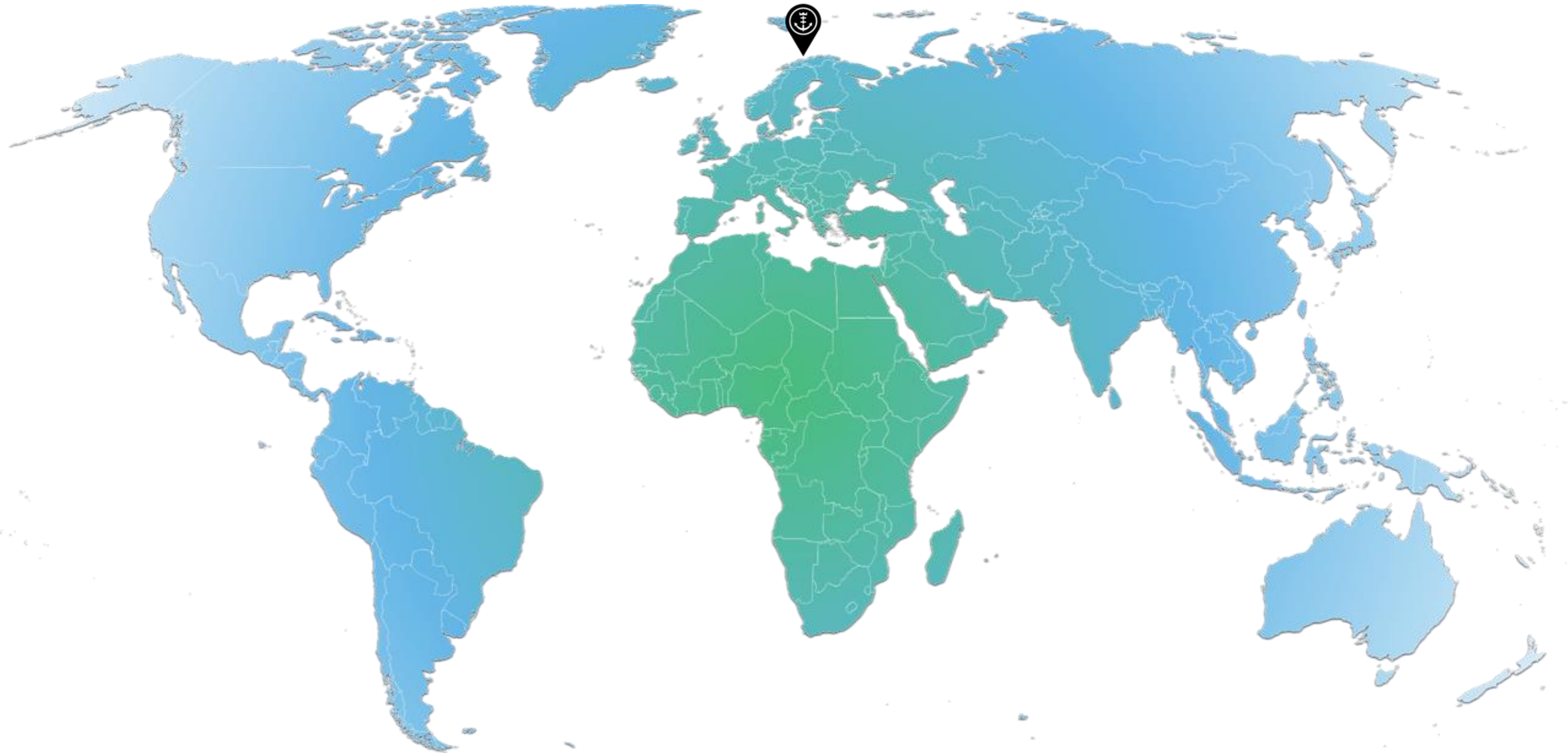


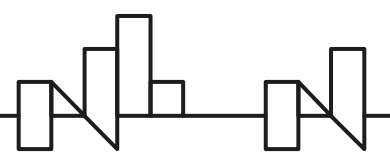
Ciężarówki
2 532 dziennie



Wagony
1 440 dziennie

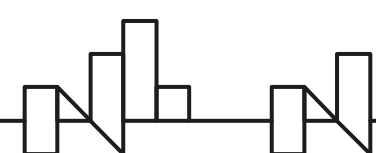
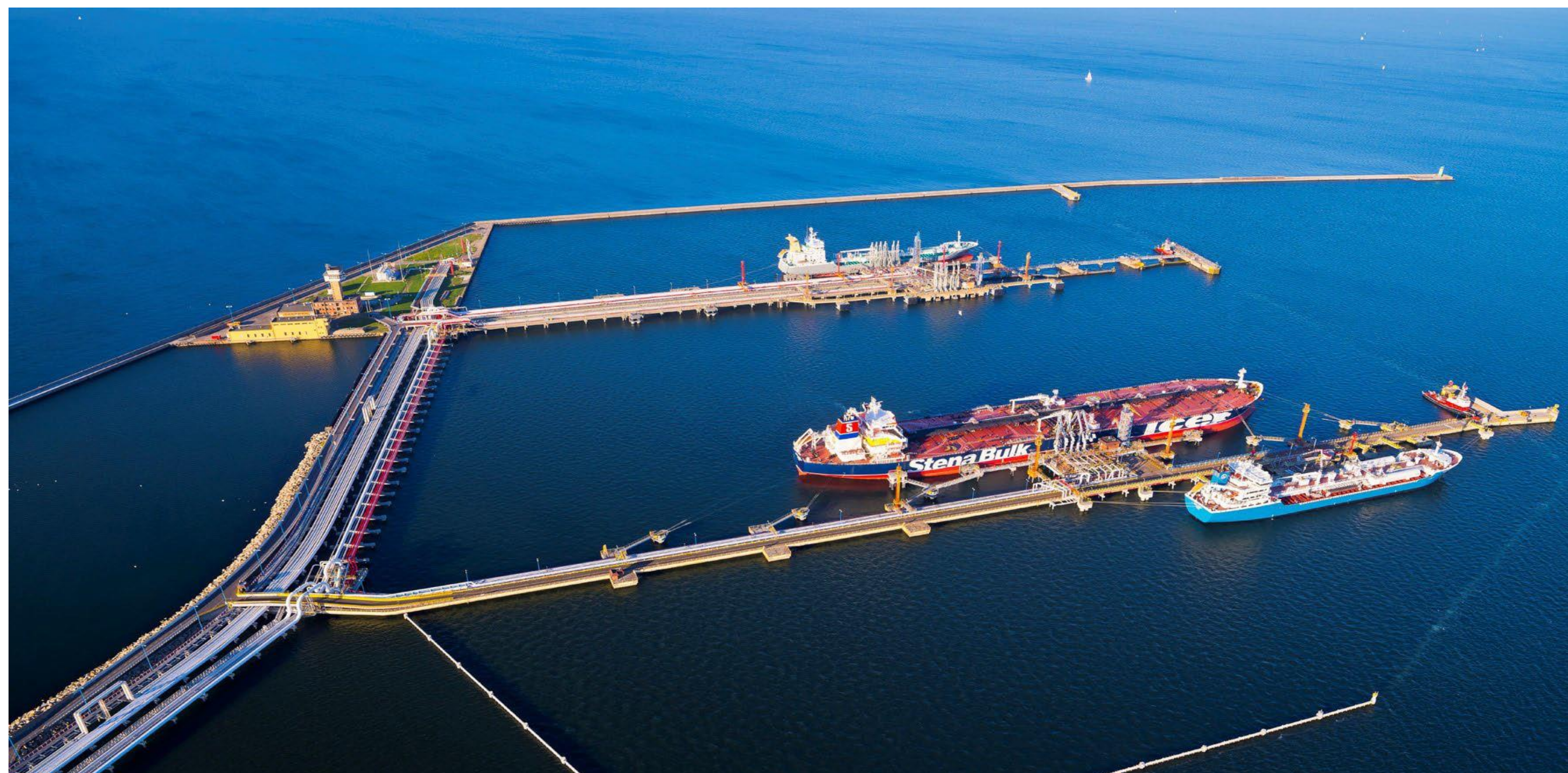






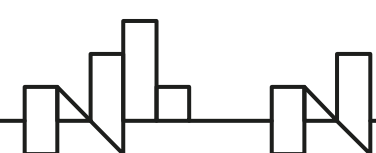
BAZA PALIW PŁYNNYCH

- Roczna zdolność przeładunkowa 40 mln t
- Maks. głębokość 16,5 m
- Statki o nośności do 300 000 DWT
- 5 stanowisk przeładunkowych



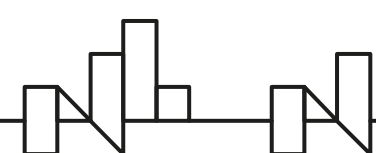
PORT GDAŃSKI EKSPLOATACJA

- Największy operator przeładunkowy w Porcie Wewnętrznym
- Maks. długość statku 225 m
- Maks. zanurzenie 10,6 m
- Przeładunki prowadzone przy nabrzeżach uniwersalnych: Wolny Obszar Celny, N. Oliwskie, N. Wiślane, N. Szczecińskie, N. Dworzec Drzewny, Basen Górniczy
- Główne grupy ładunkowe: węgiel, inne masowe, drobnica, zboże, ruda, drewno, paliwa płynne



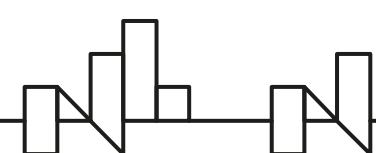
POMORSKIE CENTRUM LOGISTYCZNE

- Lokalizacja w bezpośrednim zapleczu terminalu Baltic Hub
- Działka o powierzchni 110 ha
- Docelowa powierzchnia 500 000 m² nowoczesnych magazynów
- Wielofunkcyjność: magazyny logistyczne, produkcja i biura
- Budowane na zamówienie magazyny o powierzchni od 3 500 m²
- Doskonałe multimodalne krajowe i międzynarodowe połączenia transportowe z zapleczem
- Możliwość ulokowania inwestycji i produkcji z różnych branż
- Możliwość utworzenia składów celnych
- Wartość inwestycji – 298 mln euro



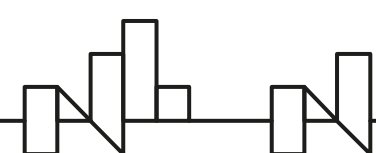
TERMINAL ŁADUNKÓW MROŻONYCH

- Pojemność ok. 30 tys. palet
- Lokalizacja na terenie Wolnego Obszaru Celnego z bezpośrednim dostępem do nabrzeża portowego umożliwiającą obsługę statków transportowych i rybackich
- W pełni skomputeryzowany magazyn
- Pełna identyfikowalność składowanego towaru i optymalizacja wykorzystania przestrzeni magazynowej
- Wysoka jakość usług potwierdzona certyfikatami jakości ISO 9001, MSC/ASC CoC oraz IFS Logistics



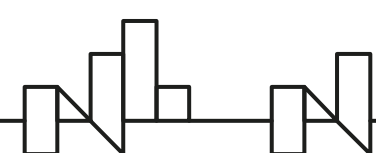
BALTIC HUB 3

- Nowy terminal – Baltic Hub 3 z dodatkową roczną zdolnością przeładunkową 1,5 mln TEU
- Nowe nabrzeże: długość 717 m, głębokość 18 m
- Nowe place składowe: 36 ha
- 7 suwnic STS do obsługi największych kontenerowców
- 20 zautomatyzowanych suwnic RMG
- Wartość inwestycji: 450 mln euro
- Termin realizacji: 2025



PORT CENTRALNY

- Wartość ok. 3 mld EUR
- Finansowanie:
 - Partnerstwo Publiczno-Prywatne
 - Kredyty
 - Środki własne
- Budowa podzielona na etapy
- Powierzchnia załadownia 400 ha
- Długość falochronów 8 km
- Długość nabrzeży 20 km
- Kubatura robót czerpalnych 48 mln m³



Iceland
Liechtenstein
Norway grants



Norway
grants

 **PARP**
PFR Group



**PORT
GDAŃSK**

**DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ
ŻANETA MILEWSKA**

